

INSTALLATION – ACCÈS – LOGISTIQUE :

Ouverture paddock : jeudi 10 septembre de 14h00 à 19h00 - vendredi 11 septembre à partir de 7h45.



Arrivée anticipée : possible le mercredi 9 septembre à partir de 16h00, stationnement au Paddock 4 (sans sanitaires, ni douches).



Parking concurrent : toutes les voitures particulières doivent être garées au parking concurrent.



Box (12m x 5m) : Réserver en ligne sur « [Dijon - Box](#) », (Tarif location : 720 € TTC/week-end, Caution : 500€ empreinte CB). Clés à récupérer à l'accueil du circuit le jeudi de 14h00 à 19h30 et le vendredi de 8h00 à 18h00. Un état des lieux sera réalisé avec l'équipe du circuit.

Aucune voiture particulière dans les travées de boxes.



Libérer les box au plus tard à 20h00 le dimanche. Paddock central au plus tard le dimanche 13/09 à 21h00, stationnement possible sur le Paddock 4 jusqu'au lundi 14/09 à 12h00.



Bureau accueil concurrents : Ouverture jeudi de 14h00 à 19h00 et vendredi/samedi/dimanche à partir de 8h00.

Point de rendez-vous pour récupérer : pass, séances d'essais, licence.



Pass concurrents : des bracelets pilotes et team vous seront remis lors des vérifications administratives. Possibilité d'acheter des pass supplémentaires (35€/week-end) en ligne avant le mardi 8/09 « [Dijon - Pass concurrents](#) ».



Démontages structures : par respect pour les spectateurs, il ne sera pas possible pour les structures de quitter le circuit avant 15h30 le dimanche.

SPORTIF :

Vérifications administratives : au Bureau Accueil Concurrents dès le jeudi 14h00 (à l'entrée du paddock, au RdC bureau vitrée) pour les pilotes de Masters, F2, F3, MRL, 300KM. Autres plateaux : sur leurs paddocks respectifs.



Briefings : obligatoire pour chaque plateau sur lequel vous participez. Salle de briefing au 1er étage du bâtiment des stands. Présentez vous 5 min avant votre convocation.



Vérifications techniques : dans les structures des concurrents vendredi à partir de 8h00 et jusqu'à 2h00 avant les briefings. Rester à proximité de votre véhicule. Merci de ramener tous les documents concernant votre véhicule et votre équipement pilote.



Licence : être titulaire d'une licence nationale ou internationale conformément à la réglementation de votre plateau.

Les concurrents étrangers (ceux qui ne sont pas titulaires d'une licence délivrée par l'ASN du lieu où se déroule la manifestation) doivent présenter une autorisation de leur ASN d'origine pour pouvoir participer. Les concurrents doivent être en possession d'une autorisation de leur ASN leur permettant de participer à la manifestation internationale concernée.

Possibilité de prendre une licence pour le week-end (titre de participation) avec certificat médical de moins de 6 mois + copie du permis de conduire.

Tarifs : 46€ de frais d'ASA + 149€ à l'ordre de l'ASA Classic.



Transpondeur : au 3eme étage de la tour. Être équipé de marque Chronelec / Tag Heuer de type Elite ou type Cobra 360. Location possible sur l'épreuve au tarif de 60 € par meeting (caution : 300 € chèque/espèces).

Chronométrage : frenault.chronometrage@orange.fr – +33 6 75 07 88 22



Trackwalk : Jeudi 10 septembre 19h00 à 20h00, à pied uniquement (pas d'engins motorisés, ni vélos, ni trottinettes).



Essais privés : le vendredi. Réservation en ligne avant le mardi 08/09 sur « [Dijon - Essais privés](#) ». Les essais privés ne sont pas chronométrés.



Résultats : résultats des courses et live timing sur le site HVM Racing « [ITS Results](#) ».

SERVICES :



Animations : village exposants à côté du podium.



Running Track : Faites un tour de circuit en courant ou marchant le vendredi à 19h30 avec l'équipe HVM Racing. Ouvert à tous.



Restauration pilotes : Présence de foodtrucks. Restaurant du circuit sur réservation restaurant@circuit-dijon-prenois.com



Station-service : station intérieure sur le circuit : SP 98 *(CB uniquement) ou espèce à l'accueil du circuit*



Driver's club : profitez des courses le samedi et dimanche dans une loge du circuit avec balcon et vue panoramique pour 159€ TTC/jour/personne.

[Réserver ICI](#)

Le pack comprend :

Loge de 9h30 à 18h00 (1^{er} étage du Pit Building)

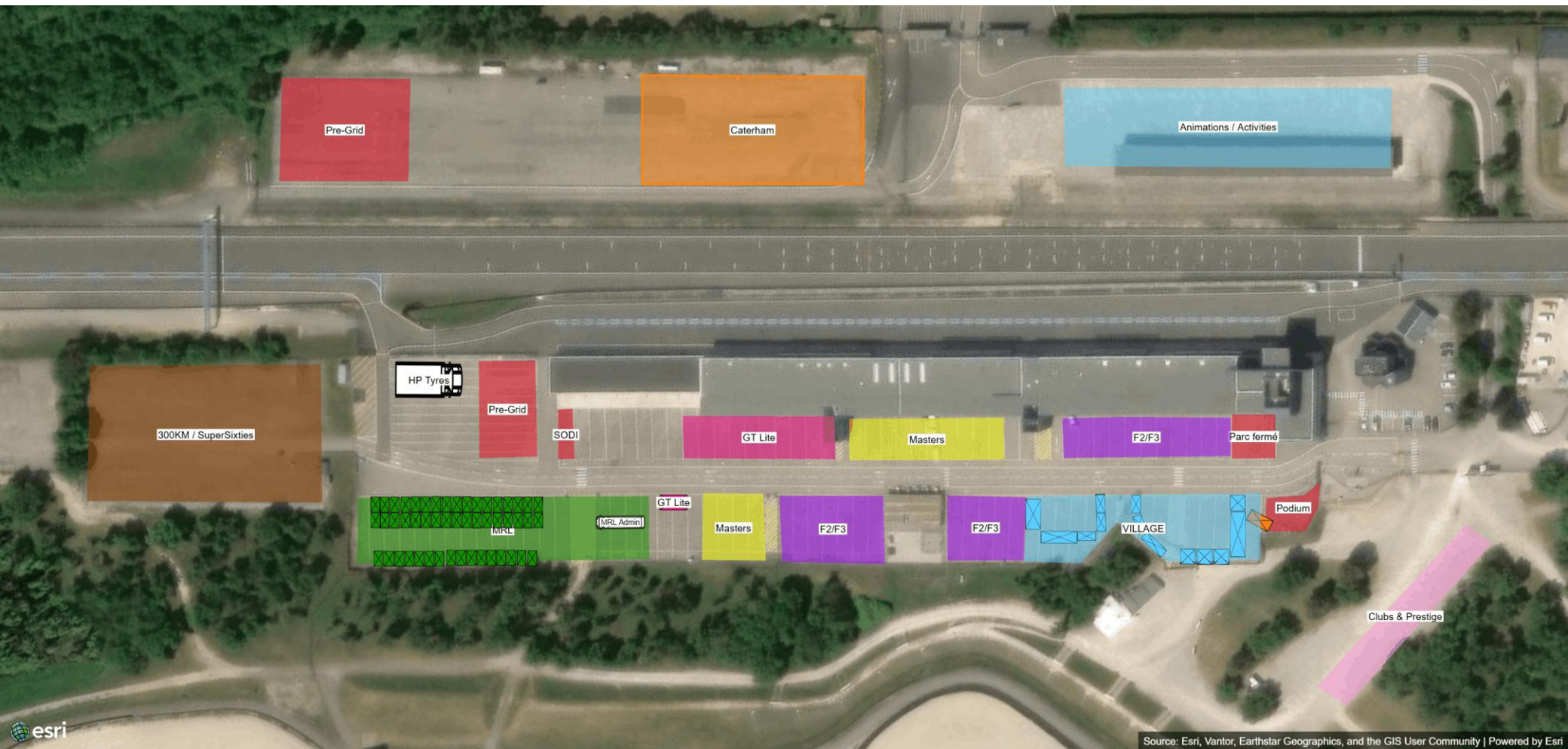
Hotesse d'accueil dédiée

Vue sur la ligne droite

Service traiteur sur la journée

Open bar

Plateau	Dimensions
Caterham	71m x 35m : P4
F2 & F3 Interseries	25m x 21m + 35m x 21m : P1A
GT Lite	BOX
Masters	BOX
MRL	70m x 21m + 20m x 21m : P1A
300KM + SuperSixties	160m x 22m : P1B



Source: Esri, Vantor, Earthstar Geographics, and the GIS User Community | Powered by Esri